

## Kupplungsstift: D4

#### Modell D4 zum Anbau an Entnahmestelle oder für den Schlaucheinbau

Der Kupplungsstift D4 nach EN 561, ISO 7289:

- · codierter Kupplungsstift verhindert die Verwechslung der Gasanschlüsse
- · verhindert ein versehentliches Trennen der Kupplungsverbindung
- · Kupplungsstift aus Edelstahl

### Sicherheitselemente der IBEDA Kupplungsstifte D4:

· codierte Kupplungsstifte





## Wartung:

Die Kupplungen und Kupplungsstifte sind Verschleißteile und müssen nach den landesspezifischen Vorschriften (jedoch mindestens jährlich) in gekuppeltem und entkuppeltem Zustand durch eine geschulte und autorisierte Person geprüft werden.

Die Kupplungen dürfen nicht geöffnet werden.

Technische Daten:									
Gasarten:	Acetylen (A)	Wasserstoff Industriegas	٠,	Erdgas (Methan) Propan	(M) (P)	Sauerstoff	(O)	Druckluft Stickstoff <sup>2)</sup> Kohlendioxid <sup>2)</sup> Argon <sup>2)</sup> Helium <sup>2)</sup>	(D) (X) (X) (X) (X)
Betriebsdrücke:	0,15 MPa 2,0 MPa 1,5 bar 20 bar			2,0 MPa 20 bar		2,0 MPa 20 bar			
Umgebungs- temperatur:	-20°C bis +70°C								
<b>Gewindeanschlüsse:</b> EN 560 ISO/ TR 28821	G3/8LH M16x1,5LH UNF9/16-18LH UNF5/8-18LH					G1/4RH G3/8RH M16x1,5RH UNF9/16-18RH UNF5/8-18RH			
Maße und Gewicht:	Durchmesser:		Länge:			Gewicht:			
	17,0 mm		46,5 mm			29,0 g			
Kompatibel mit:									
Sicherheitseinrichtung mit Schlauchkupplung DGNDK; DKST; DKSG									
Kupplung DKD, DKG, DKT									
		Kupplung DK	D-W, E	KG-W, DKT-W					

Andere Werkstoffe, Oberflächenveredelungen, Gasarten und Gewindeanschlüsse oder -kombinationen auf Anfrage.

# Zulassungen / Technische Regeln / Richtlinien

BAM Bundesanstalt für Materialforschung und-prüfung, DVS Deutscher Verband für Schweissen und verwandte Verfahren e.V., DGUV Deutsche Gesetzliche Unfallversicherung Vorschriften und Regeln, TRBS Technische Regeln für Betriebssicherheit.

#### Normen/ Baubestimmungen

Unternehmen zertifiziert nach ISO 9001:2015 und ISO 14001:2015,

CE-Kennzeichnung gemäß: Druckgeräterichtlinie 2014/68/EU

(Änderungen vorbehalten)



<sup>&</sup>lt;sup>2)</sup> diese Gasarten unterliegen nicht der BAM-Zertifizierung.